

Projekt U4 – Technische Daten

Daten zu Strecke und Haltestellen

Länge der Strecke:
4 Kilometer

Haltestellen
Überseequartier und Hafencity Universität

Notausstiege
Dalmannkai, Alsterfleet, Alter Steinweg, ABC-Straße

Anschluss an das Hamburger Schnellbahnnetz
Haltestelle Jungfernstieg (U2)

Maximale Tiefenlage der Strecke
40 Meter unter Gelände (Alter Steinweg),
entspricht 30 Meter unter NN

Tiefenlage Haltestellen
Überseequartier: 20 m unter Gelände (12 m unter NN)
Hafencity Universität: 16,5 m unter Gelände (9 m unter NN)
Jungfernstieg (U4/U2): 18 m unter Gelände (14 m unter NN)

Fahrzeit
Hafencity Universität - Überseequartier: 1 Minute
Überseequartier - Jungfernstieg: 3 Minuten

Höchstgeschwindigkeit auf der Strecke
80 km/h

Fahrgastaufkommen
rund 35 000 Fahrgäste täglich

Kapazität
20 000 Fahrgäste je Stunde und Richtung

Gesamtkosten:
298 Millionen Euro

HOCHBAHN
Pressestelle
Steinstraße 20
D-20095 Hamburg

presse@hochbahn.de
www.hochbahn.de

Datum: 5. März 2008

Die 1911 gegründete Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) befördert mit ihrem Fahrzeugpark aus U-Bahnen und Bussen über eine Million Fahrgäste täglich. Als größtes Verkehrsunternehmen im Gebiet des HVV erbringt sie mit über 4.300 Mitarbeitern rund 55 Prozent der Bus- und Schnellbahnleistungen im Hamburger Stadtgebiet.

Daten zum Bauprojekt U4

Bauverfahren

- Schlitzwandbauweise (offene Baugrube) in der Hafencity
- Spundwandbauweise Querung Magdeburger Hafen
- Schildvortriebsverfahren für Unterquerung der Hafencity und Unterfahrung der Innenstadt

HOCHBAHN
Pressestelle
Steinstraße 20
D-20095 Hamburg

presse@hochbahn.de
www.hochbahn.de

Datum: 5. März 2008

Abmessung der offenen Baugrube in der Hafencity
10-20 Meter breit, 20 Meter tief, 1,2 Kilometer lang

Aushub in der Hafencity
rund 250 000 Kubikmeter

Länge der Schildvortriebsstrecke
2,8 Kilometer

Geschwindigkeit des Schildvortriebs
etwa 10 Meter pro Tag im Drei-Schicht-Betrieb

Dauer des Schildvortriebs
ca. 40 Wochen pro Tunnel

Schildvortriebsmaschine	
Länge (inkl. "Nachläufer"):	74 Meter
Gesamtgewicht:	650 Tonnen
Gewicht Schneidrad:	61 Tonnen
Durchmesser Schild:	6,57 Meter
Installierte Leistung:	1680 kW

Tübbinge	
Ringlänge:	1,5 Meter

Aushub des Schildvortriebs
etwa 190 000 Kubikmeter (Abtransport über die Hafencity)

Unternehmen der U4-Arge
Hochtief Construction (Federführung)
Aug. Prien
HC Hagemann
Ed. Züblin

Kontakt

Christoph Kreienbaum – Pressesprecher
Tel.: 040 3288-2121 – Mobil: 0178 628 2121

Die 1911 gegründete Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) befördert mit ihrem Fahrzeugpark aus U-Bahnen und Bussen über eine Million Fahrgäste täglich. Als größtes Verkehrsunternehmen im Gebiet des HVV erbringt sie mit über 4.300 Mitarbeitern rund 55 Prozent der Bus- und Schnellbahnleistungen im Hamburger Stadtgebiet.