

## Projekt U4 – Technische Daten

### Daten zu Strecke und Haltestellen

#### Länge der Strecke:

4 Kilometer

#### Haltestellen

Überseequartier und HafenCity Universität

#### Notausstiege

Dalmanckai, Alsterfleet, Alter Steinweg, ABC-Straße

#### Anschluss an das Hamburger Schnellbahnnetz

Haltestelle Jungfernstieg (U2-Ebene)

#### Maximale Tiefenlage der Strecke

40 Meter unter Gelände (Alter Steinweg), 30 Meter unter NN

#### Tiefenlage Haltestellen

Überseequartier: 20 Meter unter Gelände

12 Meter unter NN

HafenCity Universität: 16,5 Meter unter Gelände

9 Meter unter NN

Jungfernstieg (U4/U2): 18 Meter unter Gelände

14 Meter unter NN

#### Fahrzeit

HafenCity Universität - Überseequartier: 1 Minute

Überseequartier - Jungfernstieg: 3 Minuten

#### Höchstgeschwindigkeit auf der Strecke

80 km/h

#### Fahrgastaufkommen

rund 35 000 Fahrgäste täglich

#### Kapazität

20 000 Fahrgäste je Stunde und Richtung

#### Gesamtkosten:

298 Millionen Euro

HOCHBAHN  
Pressestelle  
Steinstraße 20  
D-20095 Hamburg

presse@hochbahn.de  
www.hochbahn.de

Datum: 15. Mai 2008

Die 1911 gegründete Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) befördert mit ihrem Fahrzeugpark aus U-Bahnen und Bussen über eine Million Fahrgäste täglich. Als größtes Verkehrsunternehmen im Gebiet des HVV erbringt sie mit über 4.300 Mitarbeitern rund 55 Prozent der Bus- und Schnellbahnleistungen im Hamburger Stadtgebiet.

## Daten zum Bauprojekt U4

### Bauverfahren

- Schlitzwandbauweise (offene Baugrube) in der Hafencity
- Spundwandbauweise Querung Magdeburger Hafen
- Schildvortriebsverfahren für Unterquerung der Hafencity und Unterfahrung der Innenstadt

**Abmessung der offenen Baugrube in der Hafencity**  
10-20 Meter breit, 20 Meter tief, 1,2 Kilometer lang

**Aushub in der Hafencity**  
rund 250 000 Kubikmeter

**Länge der Schildvortriebsstrecke**  
2,8 Kilometer

**Geschwindigkeit des Schildvortriebs**  
etwa 10 Meter pro Tag (im Drei-Schicht-Betrieb)

**Dauer des Schildvortriebs**  
ca. 40 Wochen pro Tunnel

**Schildvortriebsmaschine**  
Länge (inkl. "Nachläufer"):  
Gesamtgewicht:  
Gewicht Schneidrad:  
Durchmesser Schild:  
Installierte Leistung:

74 Meter  
650 Tonnen  
61 Tonnen  
6,57 Meter  
1680 kW

**Tübbinge**  
Länge (Parallel- bzw. Kurvenring):  
Anzahl Tübbinge:  
Gewicht Tübbing:  
Gewicht Tübbinge gesamt:

1,4 bzw. 1,5 Meter  
26684  
3,8 bzw. 4,1 Tonnen  
100000 Tonnen

**Aushub des Schildvortriebs**  
etwa 190 000 Kubikmeter (Abtransport über die Hafencity)

**Unternehmen der U4-Arge**  
Hochtief Construction (Federführung)  
Aug. Prien  
HC Hagemann  
Ed. Züblin

### Kontakt

Hamburger Hochbahn AG  
Christoph Kreienbaum – Pressesprecher  
Tel.: 040 3288-2121 – Mobil: 0178 628 2121  
christoph.kreienbaum@hochbahn.de

HOCHBAHN  
Pressestelle  
Steinstraße 20  
D-20095 Hamburg

presse@hochbahn.de  
www.hochbahn.de

Datum: 15. Mai 2008

Die 1911 gegründete Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) befördert mit ihrem Fahrzeugpark aus U-Bahnen und Bussen über eine Million Fahrgäste täglich. Als größtes Verkehrsunternehmen im Gebiet des HVV erbringt sie mit über 4.300 Mitarbeitern rund 55 Prozent der Bus- und Schnellbahnleistungen im Hamburger Stadtgebiet.