

## Projekt U4 – Technische Daten

### Daten zu Strecke und Haltestellen

**Länge der Strecke:**  
4 Kilometer

**Haltestellen**  
Überseequartier und Lohsepark

**Notausstiege**  
Dalmannkai, Alsterfleet, Alter Steinweg, ABC-Straße

**Anschluss an das Hamburger Schnellbahnnetz**  
Haltestelle Jungfernstieg (U2)

**Maximale Tiefenlage der Strecke**  
40 Meter unter Gelände (Alter Steinweg),  
entspricht 30 Meter unter NN

**Tiefenlage Haltestellen**  
Überseequartier: 20 m unter Gelände (12 m unter NN)  
Lohsepark: 16,5 m unter Gelände (9 m unter NN)  
Jungfernstieg (U4/U2): 18 m unter Gelände (14 m unter NN)

**Fahrzeit**  
Jungfernstieg-Überseequartier: 3 Minuten  
Überseequartier-Lohsepark: 1 Minute

**Höchstgeschwindigkeit auf der Strecke**  
80 km/h

**Fahrgastaufkommen**  
rund 35 000 Fahrgäste täglich

**Kapazität**  
15-20 000 Fahrgäste je Stunde und Richtung (bei engster Taktung)

**Gesamtkosten:**  
298 Millionen Euro

HOCHBAHN  
Pressestelle  
Steinstraße 20  
D-20095 Hamburg

presse@hochbahn.de  
www.hochbahn.de

Datum: 31.10.2007

Die 1911 gegründete Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) befördert mit ihrem Fahrzeugpark aus U-Bahnen und Bussen über eine Million Fahrgäste täglich. Als größtes Verkehrsunternehmen im Gebiet des HVV erbringt sie mit über 4.300 Mitarbeitern rund 55 Prozent der Bus- und Schnellbahnleistungen im Hamburger Stadtgebiet.

## Daten zum Bauprojekt U4

### Bauverfahren

- Schlitzwandbauweise (offene Baugrube) in der Hafencity
- Spundwandbauweise Querung Magdeburger Hafen
- Schildvortriebsverfahren für Unterquerung der Hafenecken und Unterfahrung der Innenstadt

**Abmessung der offenen Baugrube in der Hafencity**  
20 Meter breit, 20 Meter tief, 1,2 Kilometer lang

**Aushub in der Hafencity**  
rund 250 000 Kubikmeter

**Länge des Schildvortriebsstrecke**  
2,8 Kilometer

**Geschwindigkeit des Schildvortriebs**  
etwa 10 Meter pro Tag im Drei-Schicht-Betrieb

**Dauer des Schildvortriebs**  
40 Wochen pro Tunnel

**Schildvortriebsmaschine**  
Länge (inkl. "Nachläufer"): 65 Meter  
Gesamtgewicht: ca. 390 Tonnen  
Gewicht Schneidrad: 56 Tonnen  
Durchmesser Schild: 6,5 Meter

**Aushub des Schildvortriebs**  
etwa 190 000 Kubikmeter (Entsorgung über die Hafencity)

**Bauunternehmen (Rohbau)**  
Hochtief Construction (Federführung)  
Aug. Prien  
HC Hagemann  
Ed. Züblin

HOCHBAHN  
Pressestelle  
Steinstraße 20  
D-20095 Hamburg

presse@hochbahn.de  
www.hochbahn.de

Datum: 31.10.2007

Die 1911 gegründete Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) befördert mit ihrem Fahrzeugpark aus U-Bahnen und Bussen über eine Million Fahrgäste täglich. Als größtes Verkehrsunternehmen im Gebiet des HVV erbringt sie mit über 4.300 Mitarbeitern rund 55 Prozent der Bus- und Schnellbahnleistungen im Hamburger Stadtgebiet.